

市・区・町別交通事故発生状況表(高速道路含む)

東区(102)

1 年齢層別

| 区分 | 令和7年 | | | | 令和6年 | | | | 増減数 | | | |
|-----|--------|-----|------|--------|------|-----|------|--------|-----|-----|------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
| 総数 | 53 | 0 | 56 | 8 | 70 | 2 | 74 | 13 | -17 | -2 | -18 | -5 |
| 一般 | 10歳未満 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | -1 |
| | 10代 | 5 | 0 | 8 | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 0 | 3 | -1 |
| | 20代 | 4 | 0 | 7 | 2 | 8 | 0 | 12 | 1 | -4 | 0 | -5 |
| | 30代 | 10 | 0 | 9 | 0 | 5 | 0 | 11 | 1 | 5 | 0 | -2 |
| | 40代 | 7 | 0 | 9 | 3 | 15 | 0 | 13 | 1 | -8 | 0 | -4 |
| | 50代 | 8 | 0 | 14 | 1 | 12 | 1 | 15 | 3 | -4 | -1 | -1 |
| | 60~64歳 | 3 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 7 | 1 | -1 | 0 | -5 |
| 高齢者 | 計 | 13 | 0 | 5 | 2 | 23 | 1 | 10 | 4 | -10 | -1 | -5 |
| | 65~74歳 | 3 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 4 | 2 | -11 | 0 | -3 |
| | 75歳以上 | 10 | 0 | 4 | 2 | 9 | 1 | 6 | 2 | 1 | -1 | -2 |
| 不明 | 2 | 0 | 0 | 0 | | | | | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 内数 | 若者 | 8 | 0 | 10 | 1 | 8 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | -2 |
| | 計 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 幼児 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小学生 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 中学生 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| | 高校生 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 大学生 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | -2 | |

注: 死者数・負傷者数は本人の被害である。

2 時間帯別

| 区分 | 令和7年 | | | | 令和6年 | | | | 増減数 | | | |
|-------|------|-----|------|--------|------|-----|------|--------|-----|-----|------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
| 総数 | 53 | 0 | 56 | 8 | 70 | 2 | 74 | 13 | -17 | -2 | -18 | -5 |
| 0~2 | | | | | 1 | 1 | 0 | 0 | -1 | -1 | 0 | 0 |
| 2~4 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 |
| 4~6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | -1 | -1 | 0 | 1 |
| 6~8 | 7 | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | 1 | -2 |
| 8~10 | 11 | 0 | 12 | 1 | 8 | 0 | 8 | 2 | 3 | 0 | 4 | -1 |
| 10~12 | 3 | 0 | 3 | 1 | 9 | 0 | 10 | 0 | -6 | 0 | -7 | 1 |
| 12~14 | 6 | 0 | 7 | 1 | 8 | 0 | 10 | 3 | -2 | 0 | -3 | -2 |
| 14~16 | 4 | 0 | 4 | 0 | 11 | 0 | 13 | 3 | -7 | 0 | -9 | -3 |
| 16~18 | 8 | 0 | 8 | 1 | 7 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 18~20 | 5 | 0 | 5 | 0 | 14 | 0 | 14 | 2 | -9 | 0 | -9 | -2 |
| 20~22 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 22~24 | 5 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 2 |
| 内数 | 早朝 | 6 | 0 | 6 | 0 | 7 | 1 | 7 | 2 | -1 | -1 | -1 |
| | 昼間 | 28 | 0 | 31 | 3 | 40 | 0 | 45 | 8 | -12 | 0 | -14 |
| | 薄暮 | 9 | 0 | 9 | 1 | 12 | 0 | 12 | 2 | -3 | 0 | -3 |
| | 夜間 | 10 | 0 | 10 | 4 | 11 | 1 | 10 | 1 | -1 | -1 | 0 |

注 第1当による被害状況を表したものである。

3 月別

| 区分 | 令和7年 | | | | 令和6年 | | | | 増減数 | | | |
|-----|------|-----|------|--------|------|-----|------|--------|-----|-----|------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
| 総数 | 53 | 0 | 56 | 8 | 70 | 2 | 74 | 13 | -17 | -2 | -18 | -5 |
| 1月 | 14 | 0 | 16 | 4 | 10 | 1 | 11 | 0 | 4 | -1 | 5 | 4 |
| 2月 | 11 | 0 | 11 | 3 | 15 | 0 | 15 | 4 | -4 | 0 | -4 | -1 |
| 3月 | 10 | 0 | 10 | 1 | 19 | 0 | 22 | 4 | -9 | 0 | -12 | -3 |
| 4月 | 9 | 0 | 10 | 0 | 17 | 1 | 17 | 3 | -8 | -1 | -7 | -3 |
| 5月 | 9 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | -2 |
| 6月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 上半期 | 53 | 0 | 56 | 8 | 70 | 2 | 74 | 13 | -17 | -2 | -18 | -5 |
| 下半期 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

4 事故類型別

| 区分 | 令和7年 | | | | 令和6年 | | | | 増減数 | | | |
|-----|-------------|-----|------|--------|------|-----|------|--------|-----|-----|------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
| 総数 | 53 | 0 | 56 | 8 | 70 | 2 | 74 | 13 | -17 | -2 | -18 | -5 |
| 人対車 | 計 | 13 | 0 | 13 | 2 | 8 | 1 | 7 | 4 | 5 | -1 | 6 |
| | 小計 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 1 | 4 | 3 | 0 | -1 | 1 |
| | 横断歩道 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | -1 | 1 |
| | 横断歩道付近 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 横断歩道横断付近 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 8 | 0 | 8 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 5 |
| | 計 | 39 | 0 | 42 | 6 | 60 | 1 | 65 | 9 | -21 | -1 | -23 |
| | 正面衝突 | 1 | 0 | 1 | 0 | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 追突 | 9 | 0 | 9 | 0 | 15 | 0 | 19 | 2 | -6 | 0 | -10 |
| 両相対 | 出会い頭 | 10 | 0 | 12 | 3 | 22 | 0 | 24 | 3 | -12 | 0 | -12 |
| | 追越追抜時 | 3 | 0 | 3 | 1 | | | | | 3 | 0 | 3 |
| | すれ違い時 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 左折時 | 4 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 互 | 右折時 | 6 | 0 | 6 | 0 | 8 | 1 | 7 | 1 | -2 | -1 | -1 |
| | 車両相互その他 | 6 | 0 | 7 | 1 | 11 | 0 | 11 | 2 | -5 | 0 | -4 |
| | 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| 車両 | 工作物衝突 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| | 駐停車両(運転者不在) | 1 | 0 | 1 | 0 | | | | | 1 | 0 | 1 |
| 単独 | 路外逸脱 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| 列車 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |

市・区・町別交通事故発生状況表(高速道路除く)

東区(102)

1 年齢層別

| 区分 | 令和7年 | | | | 令和6年 | | | | 増減数 | | | |
|------------------|--------|-----|------|--------|------|-----|------|--------|-----|-----|------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
| 総数 | 53 | 0 | 56 | 8 | 70 | 2 | 74 | 13 | -17 | -2 | -18 | -5 |
| 一般 | 10歳未満 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | -1 |
| | 10代 | 5 | 0 | 8 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | -1 |
| | 20代 | 4 | 0 | 7 | 2 | 8 | 0 | 12 | 1 | -4 | 0 | -1 |
| | 30代 | 10 | 0 | 9 | 0 | 5 | 0 | 11 | 1 | 5 | 0 | -1 |
| | 40代 | 7 | 0 | 9 | 3 | 15 | 0 | 13 | 1 | -8 | 0 | -2 |
| | 50代 | 8 | 0 | 14 | 1 | 12 | 1 | 15 | 3 | -4 | -1 | -2 |
| | 60~64歳 | 3 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 7 | 1 | -1 | 0 | -1 |
| 高齢者 | 計 | 13 | 0 | 5 | 2 | 23 | 1 | 10 | 4 | -10 | -1 | -5 |
| | 65~74歳 | 3 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 4 | 2 | -11 | 0 | -2 |
| | 75歳以上 | 10 | 0 | 4 | 2 | 9 | 1 | 6 | 2 | 1 | -1 | 0 |
| 不明 | 2 | 0 | 0 | 0 | | | | | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 内 こ ど も | 若者 | 8 | 0 | 10 | 1 | 8 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | -1 |
| | 計 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | -1 |
| | 幼児 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 小学生 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | -1 |
| | 中学生 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| | 高校生 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 大学生 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | -2 | |

注:死者数・負傷者数は本人の被害である。

2 時間帯別

| 区分 | 令和7年 | | | | 令和6年 | | | | 増減数 | | | |
|--------|------|-----|------|--------|------|-----|------|--------|-----|-----|------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
| 総数 | 53 | 0 | 56 | 8 | 70 | 2 | 74 | 13 | -17 | -2 | -18 | -5 |
| 0~2 | | | | | 1 | 1 | 0 | 0 | -1 | -1 | 0 | 0 |
| 2~4 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 |
| 4~6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | -1 | -1 | 0 | 1 |
| 6~8 | 7 | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | 1 | -2 |
| 8~10 | 11 | 0 | 12 | 1 | 8 | 0 | 8 | 2 | 3 | 0 | 4 | -1 |
| 10~12 | 3 | 0 | 3 | 1 | 9 | 0 | 10 | 0 | -6 | 0 | -7 | 1 |
| 12~14 | 6 | 0 | 7 | 1 | 8 | 0 | 10 | 3 | -2 | 0 | -3 | -2 |
| 14~16 | 4 | 0 | 4 | 0 | 11 | 0 | 13 | 3 | -7 | 0 | -9 | -3 |
| 16~18 | 8 | 0 | 8 | 1 | 7 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 18~20 | 5 | 0 | 5 | 0 | 14 | 0 | 14 | 2 | -9 | 0 | -9 | -2 |
| 20~22 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 22~24 | 5 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 2 |
| 内 数 | 早朝 | 6 | 0 | 6 | 0 | 7 | 1 | 7 | 2 | -1 | -1 | -1 |
| | 昼間 | 28 | 0 | 31 | 3 | 40 | 0 | 45 | 8 | -12 | 0 | -14 |
| | 薄暮 | 9 | 0 | 9 | 1 | 12 | 0 | 12 | 2 | -3 | 0 | -3 |
| | 夜間 | 10 | 0 | 10 | 4 | 11 | 1 | 10 | 1 | -1 | -1 | 0 |

注 第1当による被害状況を表したものである。

3 月別

| 区分 | 令和7年 | | | | 令和6年 | | | | 増減数 | | | |
|-----|------|-----|------|--------|------|-----|------|--------|-----|-----|------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
| 総数 | 53 | 0 | 56 | 8 | 70 | 2 | 74 | 13 | -17 | -2 | -18 | -5 |
| 1月 | 14 | 0 | 16 | 4 | 10 | 1 | 11 | 0 | 4 | -1 | 5 | 4 |
| 2月 | 11 | 0 | 11 | 3 | 15 | 0 | 15 | 4 | -4 | 0 | -4 | -1 |
| 3月 | 10 | 0 | 10 | 1 | 19 | 0 | 22 | 4 | -9 | 0 | -12 | -3 |
| 4月 | 9 | 0 | 10 | 0 | 17 | 1 | 17 | 3 | -8 | -1 | -7 | -3 |
| 5月 | 9 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | -2 |
| 6月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 上半期 | 53 | 0 | 56 | 8 | 70 | 2 | 74 | 13 | -17 | -2 | -18 | -5 |
| 下半期 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

4 事故類型別

| 区分 | 令和7年 | | | | 令和6年 | | | | 増減数 | | | |
|--|---------|-----|------|--------|------|-----|------|--------|-----|-----|------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
| 総数 | 53 | 0 | 56 | 8 | 70 | 2 | 74 | 13 | -17 | -2 | -18 | -5 |
| 人 横 対 断 車 中 車 両 相 互 車 両 単 独 列 車 | 計 | 13 | 0 | 13 | 2 | 8 | 1 | 7 | 4 | 5 | -1 | 6 |
| | 小計 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 1 | 4 | 3 | 0 | -1 | 1 |
| | 横断歩道 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | -1 | 1 |
| | 横断歩道付近 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 横断歩道橋付近 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | -1 |
| | その他 | 8 | 0 | 8 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 5 |
| | 計 | 39 | 0 | 42 | 6 | 60 | 1 | 65 | 9 | -21 | -1 | -23 |
| | 正面衝突 | 1 | 0 | 1 | 0 | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 追突 | 9 | 0 | 9 | 0 | 15 | 0 | 19 | 2 | -6 | 0 | -10 |
| 出会い頭 | 10 | 0 | 12 | 3 | 22 | 0 | 24 | 3 | -12 | 0 | -12 | |
| 追越追抜時 | 3 | 0 | 3 | 1 | | | | | 3 | 0 | 3 | |
| すれ違い時 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 左折時 | 4 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 右折時 | 6 | 0 | 6 | 0 | 8 | 1 | 7 | 1 | -2 | -1 | -1 | |
| 車両相互その他 | 6 | 0 | 7 | 1 | 11 | 0 | 11 | 2 | -5 | 0 | -4 | |
| 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | -1 | 0 | -1 | |
| 工作物衝突 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | -1 | |
| 駐停車両(運転者不在) | 1 | 0 | 1 | 0 | | | | | 1 | 0 | 1 | |
| 路外逸脱 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 転 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| その他 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | -1 | |
| 列車 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |