

鞆松永線（鞆未来トンネル）における交通量調査結果について

1 要旨・目的

主要地方道鞆松永線（鞆未来トンネル）について、開通1か月後の交通量調査を実施した結果を報告する。

2 現状・背景

鞆のまちづくりにおける交通課題の解消の一環として、町なかの通過交通を減少させて渋滞を緩和することを目的に主要地方道鞆松永線の整備を進めてきたところであり、令和7年3月30日に鞆未来トンネルが開通した。

3 概要

(1) 対象者

道路利用者

(2) 事業内容（実施内容）

ア 調査日時

【平日】令和7年4月23日（水） 7:00～19:00（計12時間）

【休日】令和7年5月4日（木） 7:00～19:00（計12時間）

イ 調査結果

○ トンネル開通前と開通後の平日の交通量について、町なか（西町）は開通前の2,700台から1,000台に、町なか（江之浦～焚場）は3,600台から1,300台に、それぞれ6割程度減少し、トンネルについては4,100台であった。

○ また、朝ピーク時（7時～8時）は、町なかの交通量が8割程度減少しており、特に通勤時間帯においてトンネルに交通が転換し、渋滞が緩和していると考えられる。

（単位：台／日）

	平 日					休 日
	開通前 (H30.6) a	開通後 ※1 (R7.4) b	増減 (b-a) c	増減率 c/a	推計値 ※2	開通後 ※1 (R7.5)
①町なか（西町）	2,700	1,000	▲1,700	63%減少	1,000	1,000
②町なか（江之浦～焚場）	3,600	1,300	▲2,300	64%減少	600	1,200
鞆未来トンネル	—	4,100	4,100	—	5,600	6,100

※1 実測した12時間交通量を基に24時間交通量を算出（100台単位で四捨五入）

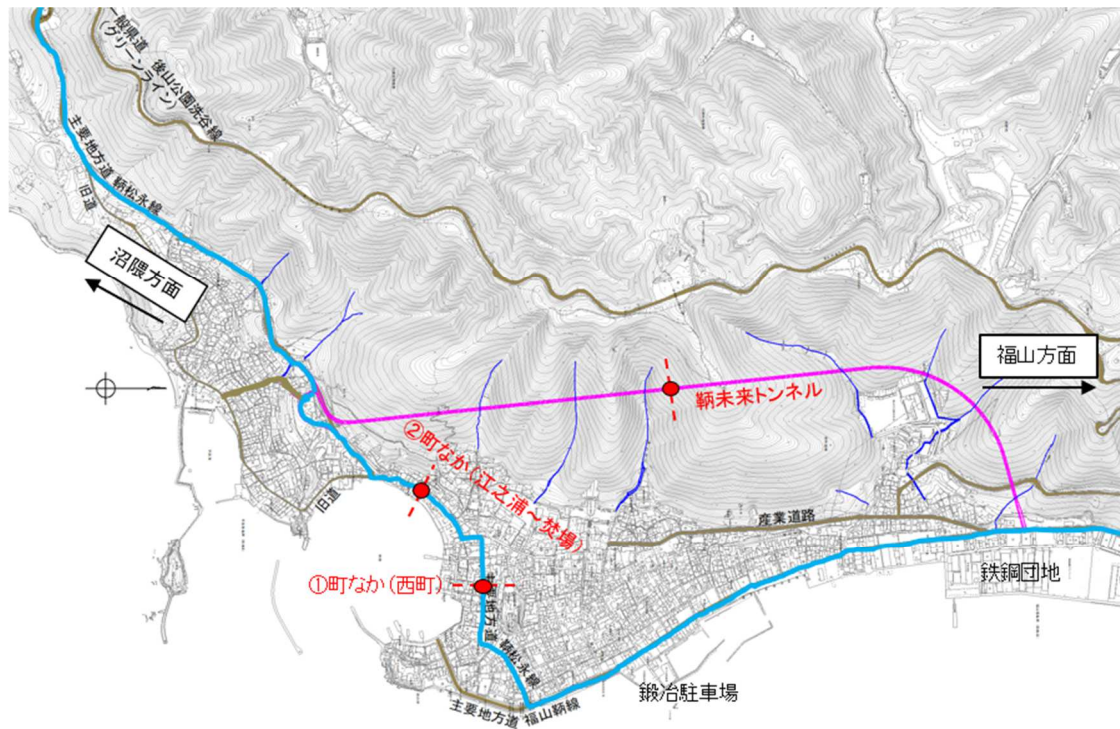
※2 令和元年度に推計したトンネル開通後の予測交通量

【朝ピーク（7時～8時）交通量】

（単位：台／時間）

	平 日			
	開通前 (H30.6) a	開通後 (R7.4) b	増減 (b-a) c	増減率 c/a
①町なか（西町）	365	82	▲283	78%減少
②町なか（江之浦～焚場）	453	90	▲363	80%減少
鞆未来トンネル	—	420	420	

(位置図)



(3) スケジュール

—

(4) 予算

—

(5) 今後の対応

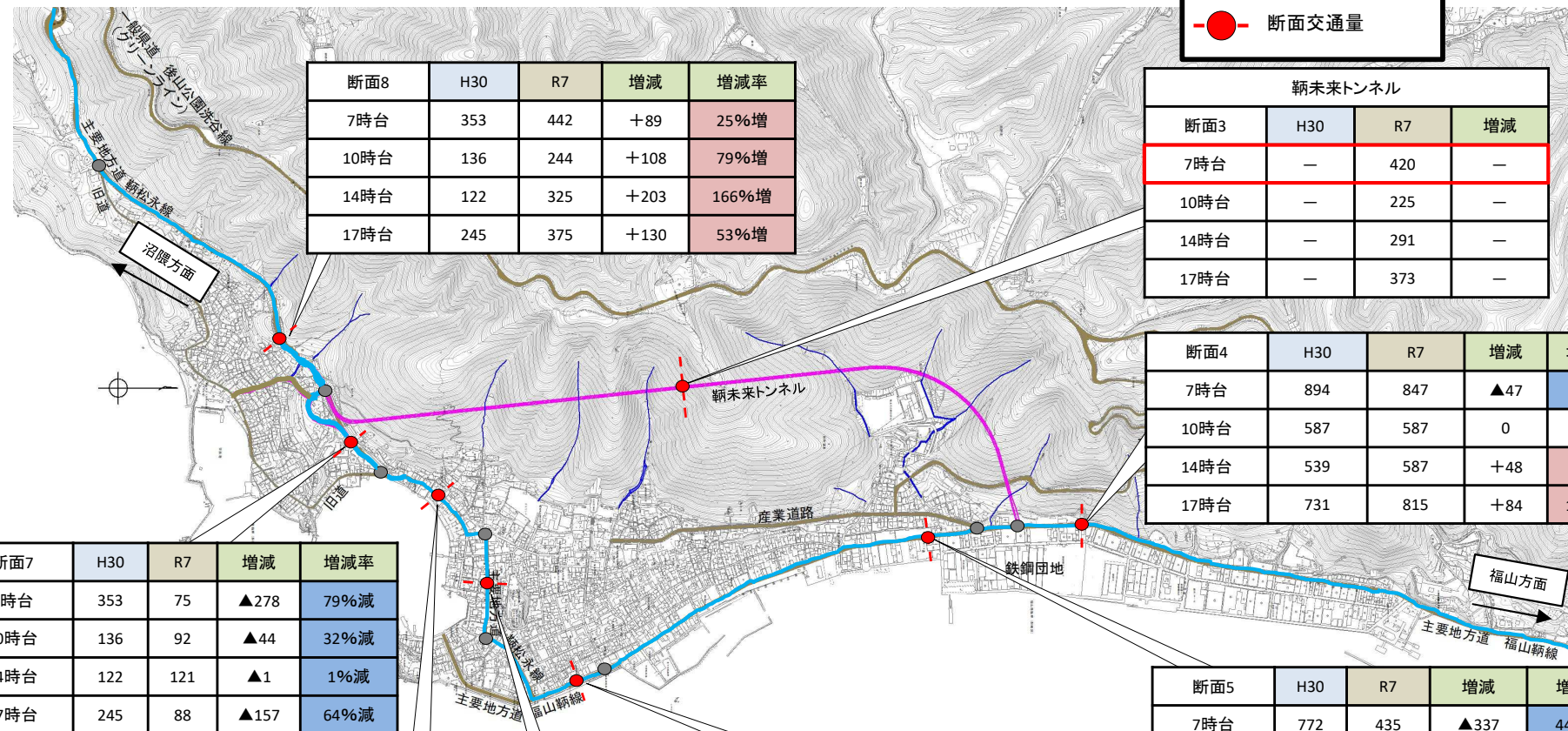
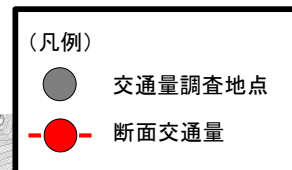
新未来トンネル開通の半年後及び1年後に交通量調査を実施する予定であり、これらの結果も踏まえながら整備効果を整理していく。

また、町なかの交通処理対策である道路拡幅や、観光交通の流入抑制に資する交通・交流拠点などの整備について、引き続き取り組んでいく。

別紙



時間帯別の交通量について【平日】（単位：台/時間）



断面8	H30	R7	増減	増減率
7時台	353	442	+89	25%増
10時台	136	244	+108	79%増
14時台	122	325	+203	166%増
17時台	245	375	+130	53%増

新未来トンネル			
断面3	H30	R7	増減
7時台	—	420	—
10時台	—	225	—
14時台	—	291	—
17時台	—	373	—

断面4	H30	R7	増減	増減率
7時台	894	847	▲47	5%減
10時台	587	587	0	0%
14時台	539	587	+48	9%増
17時台	731	815	+84	11%増

断面7	H30	R7	増減	増減率
7時台	353	75	▲278	79%減
10時台	136	92	▲44	32%減
14時台	122	121	▲1	1%減
17時台	245	88	▲157	64%減

町なか（江之浦～焚場）				
断面2	H30	R7	増減	増減率
7時台	453	90	▲363	80%減
10時台	205	86	▲119	58%減
14時台	218	97	▲121	56%減
17時台	328	80	▲248	76%減

町なか（西町）				
断面1	H30	R7	増減	増減率
7時台	365	82	▲283	78%減
10時台	122	77	▲45	37%減
14時台	131	81	▲50	38%減
17時台	200	61	▲139	70%減

断面5	H30	R7	増減	増減率
7時台	772	435	▲337	44%減
10時台	522	398	▲124	24%減
14時台	480	362	▲118	25%減
17時台	632	435	▲197	31%減

断面6	H30	R7	増減	増減率
7時台	493	162	▲331	67%減
10時台	311	245	▲66	21%減
14時台	293	193	▲100	34%減
17時台	328	171	▲157	48%減