

帰省時の交通事故防止！

■長距離・長時間運転による

→疲労

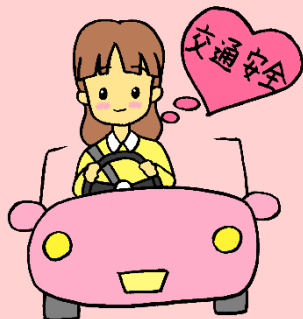
→焦り・イライラ

■慣れない土地での運転による

→ナビに気を取られるなどの脇見

→道間違いによる急な車線変更

交通事故発生！！



□定期的な休憩

⇒眠気を感じる前にストレッチや仮眠を取る

□車間距離はいつもの2倍

⇒急な車線変更に対応できるよう、空間に余裕を持つ

□出発前に「ルート確認」と「車両点検」

⇒目的地周辺道路を事前に把握し、タイヤの空気圧や燃料をチェックしておく

生活道路における自動車の法定速度が引き下げられます！！



令和8年
9月1日
施行

「生活道路」とは？

主に地域住民の日常生活に利用される、中央線や中央分離帯などが無い比較的狭い道路のこと。

歩行者も交通ルールを守ろう

①左右をよく確認してわたりましょう

②ドライバーに合図をしましょう

③車がしっかり止まってから渡りましょう

▼横断歩道のない場所を突然渡る
▼歩きスマホ
▼車の陰から飛び出す



交通事故の発生状況

令和8年6月末現在

◇ 広島県内

区 分	令和8年	令和7年	前 年 同 期 比	
			増 減 数	増 減 率
発 生 件 数	2053件	1917件	136件	7.1%
死 者 数	27人	28人	-1人	-3.6%
負 傷 者 数	2380人	2255人	125人	5.5%

◇ 広島中央警察署管内

区 分	令和8年	令和7年	前 年 同 期 比	
			増 減 数	増 減 率
発 生 件 数	248件	152件	96件	63.2%
死 者 数	3人	2人	1人	50.0%
負 傷 者 数	274人	173人	101人	58.4%